Technische Information / Planungsunterlage

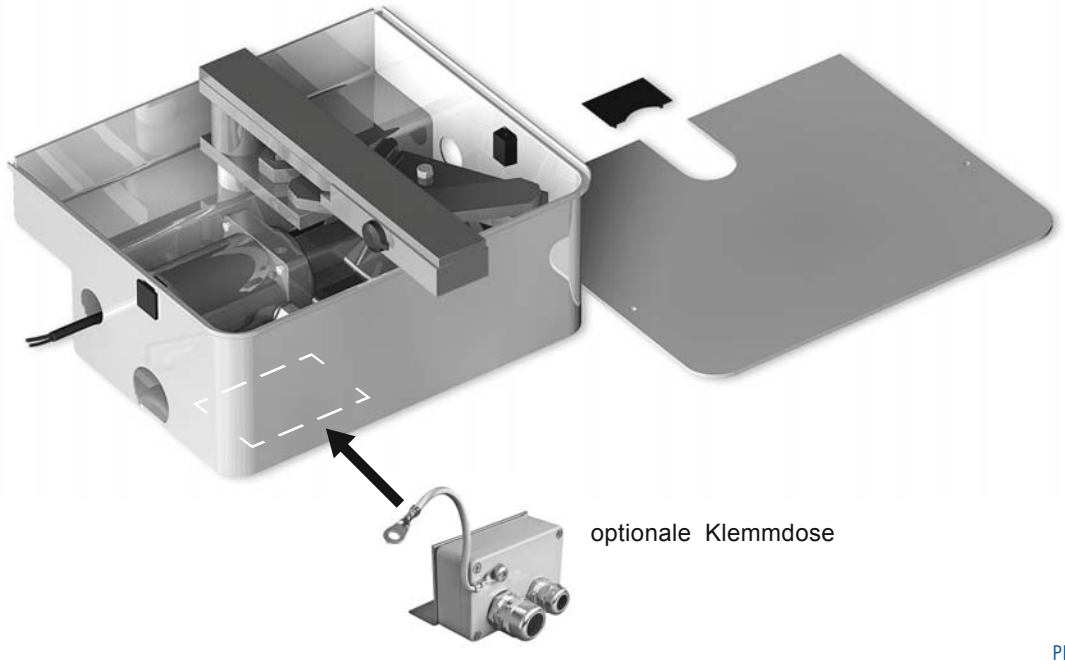
Unterflurdrehtorantrieb TURN 310 UF

Einsatzmöglichkeiten:

- Elektromechanischer Unterflur-Drehtorantrieb für den Privatbereich (30% ED).
- für 230V a.c.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- max. Torflügelgewicht 400kg
- Blockierung in den Torendlagen
- max. Flügelbreite 3m (ab 2,5m Flügelbreite Elektroschloss empfohlen)
- max. Öffnungswinkel 110° (mit optionalem Zusatzbeschlag 180°)
- Öffnungs- und Schließkraft stufeblos einstellbar
- Antriebseinheit komplett im Boden untergebracht
- feuerverzinktes Stahlblech- bzw. Edelstahlgehäuse (TURN 310UF/E)
- im Gehäuse integrierte, einstellbare Endanschläge
- Gehäuse übernimmt auch die Funktion der Torlagerung
- leichter Ein-/Ausbau der Motor-Getriebeeinheit ohne Demontage des Tores
- Notentriegelung (bei Stromausfall)
- für den Anschluss ist die optionale Klemmdose (IP 66), die im Antriebsgehäuse untergebracht wird, erhältlich.



optionale Klemmdose

tousek®
AUTOMATISCHE TORANTRIEBE

www.tousek.com

Tousek Ges.m.b.H.
A-1230 Wien
Zetschegasse 1
Tel. +43/1/667 36 01
Fax +43/1/667 89 23
info@tousek.at

Tousek GmbH
D-83395 Freilassing
Traunsteiner Straße 12
Tel. +49/86 54/77 66-0
Fax +49/86 54/5 71 96
info@tousek.de

Tousek Sp. z o.o.
PL 43-190 Mikołów (k/Katowic)
Wyzwolenia 27
Tel. +48/32/738 53 65
Fax +48/32/738 53 66
info@tousek.pl

Tousek s.r.o.
CZ-130 00 Praha 3
Jagellonská 9
Tel. +420/2/2209 0980
Fax +420/2/2209 0989
info@tousek.cz

Unterflur-Drehtorantrieb TURN 310UF:

Einzelteile

1 Unterflurgehäuse
- **1a** Lagerzapfen
- **1b** Motorbefestigungsschrauben (6 x)
- **1c** Motorbefestigungsmuttern (4 x)
- **1d** Gehäuseöffnung für Anschlusskabel
- **1e** Gehäuseöffnungen für Dränage

2 Motor-Getriebeeinheit
- **2a** Erdungsklemme (Erdungskabel separat geführt)
- **2b** Getriebewelle
- **mk** Motorkabel

3 Motorarm
- **3a** Befestigungsschraube
- **3b** justierbare Anschlagschraube (für Einstellung der Torstellung-Geschlossen)

4 Tormitnehmer
- **4a** justierbarer Anschlagsechskant (für Einstellung der Torstellung-Offen)
- **4b** Befestigungsschraube

5 Hebelarm (verbindet Tormitnehmer (4) mit Motorarm (3))

6 Kugel

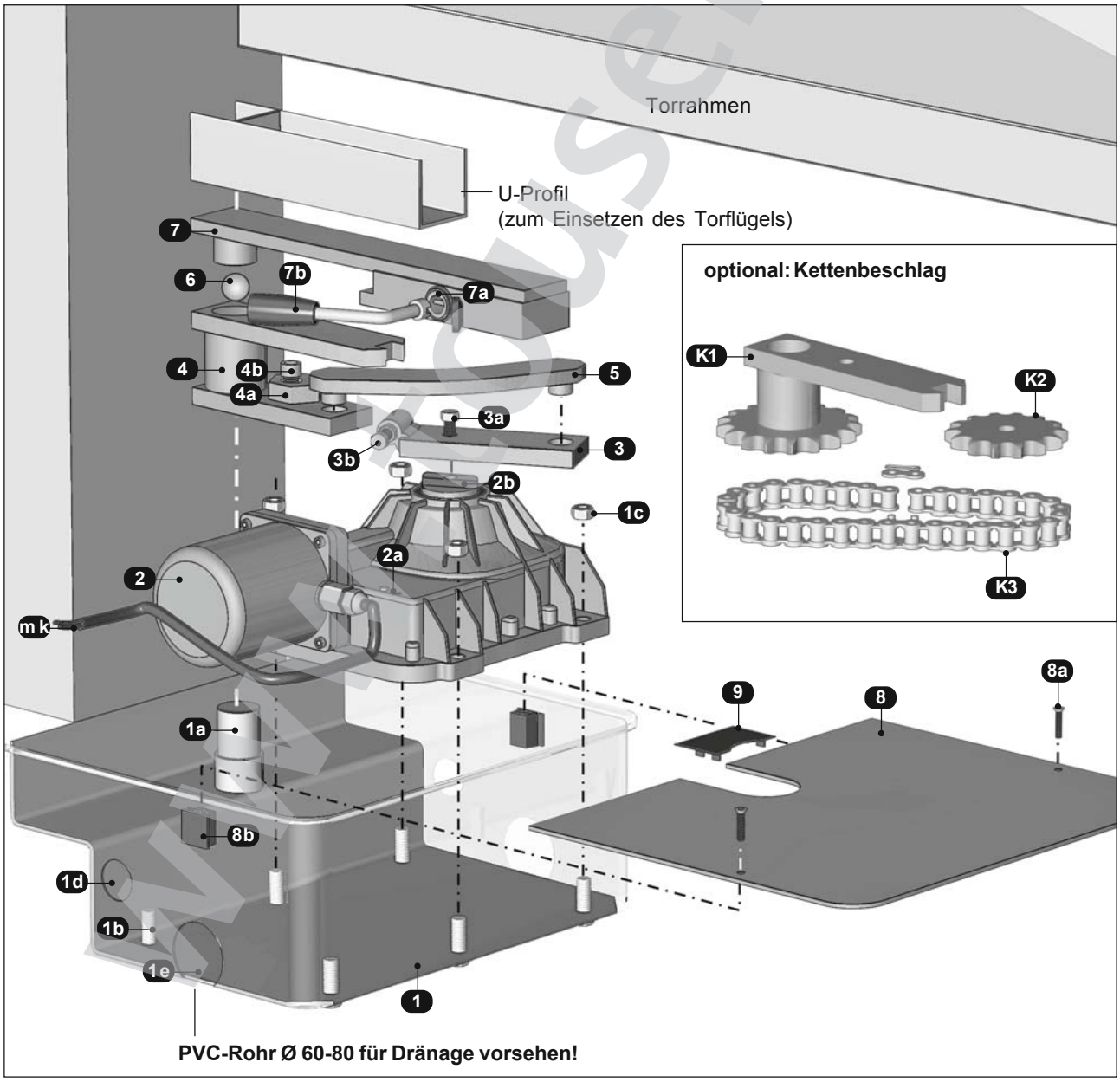
7 Torträger
- **7a** Notentriegelungsmechanismus
- **7b** Notentriegelungshebel

8 Gehäusedeckel
- **8a** Befestigungsschrauben (2x)
- **8b** Schraubenaufnahmen (2 x)

9 Kunststoffdeckel

optional: Kettenbeschlag (für Öffnungswinkel > 110°)

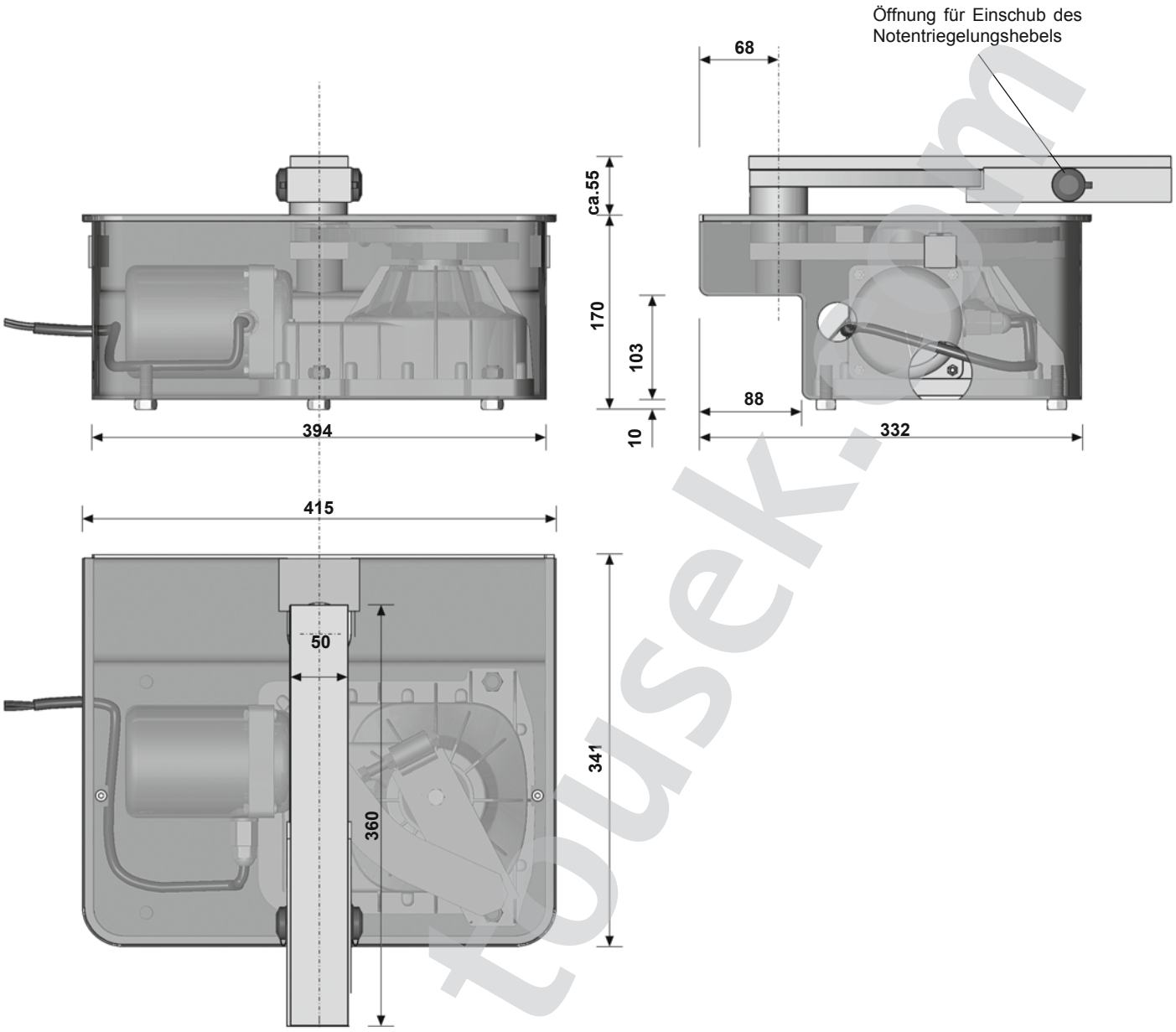
K1 Tormitnehmer mit Zahnrad **ersetzt (4)**
K2 Abtriebszahnrad **ersetzt Motorarm (3)**
K3 Kette **ersetzt Hebelarm (5)**



Manuals.housek.com

Maßskizze TURN 310 UF (linker Antrieb)

(Maße in mm)



Maße und technische Änderungen vorbehalten !

Technische Daten

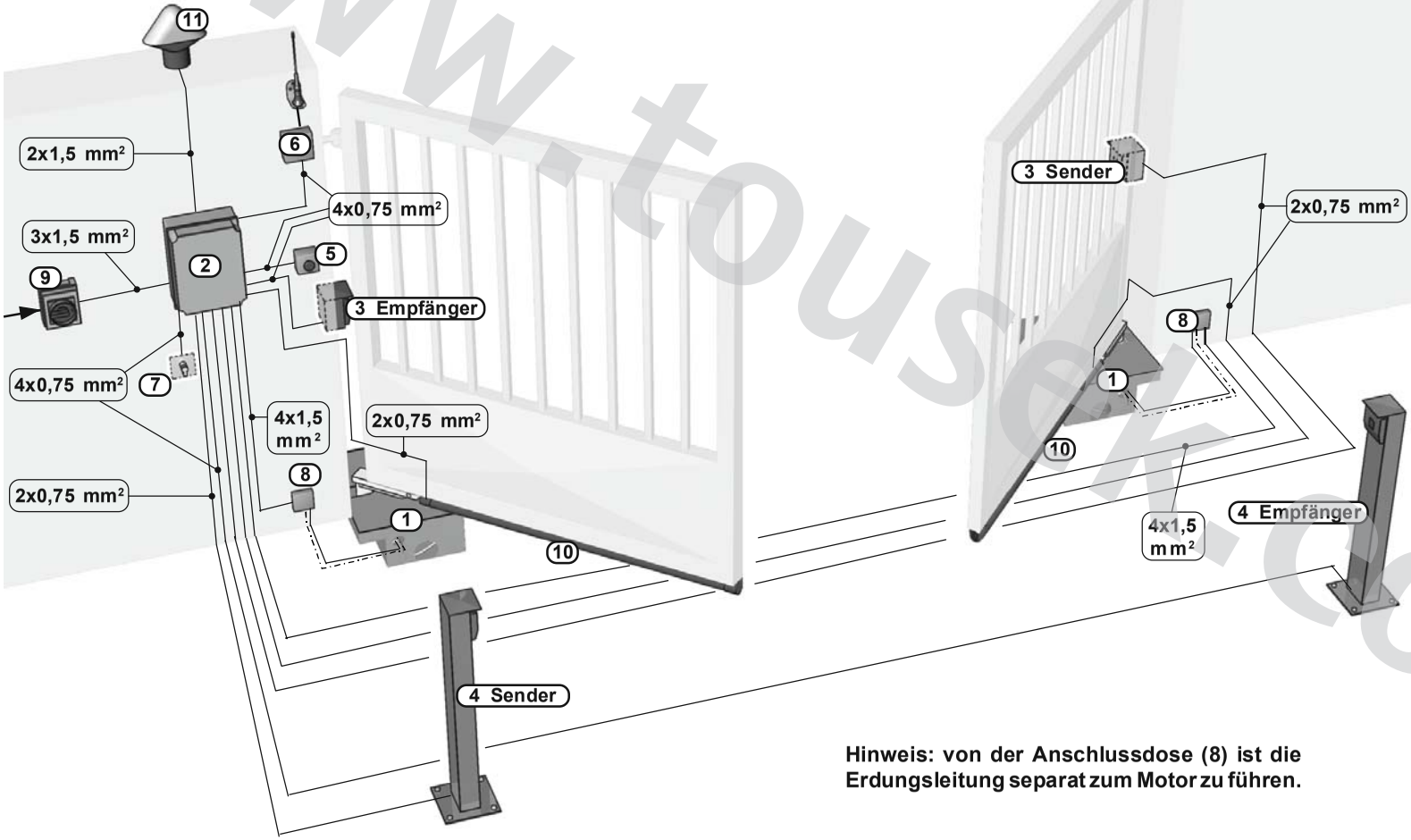
Type	Flügelbreite max.	Torgewicht max.	Motorspannung	max. Stromaufnahme	max. Drehmoment	max. Winkelgeschwindigkeit	Einschaltdauer nach Betriebsart S3	Öffnungswinkel	Schutzart	Blockierung in beiden Endlagen *)	Mechanisch	Kraftregulierung	eingebaute Endschalter	Notentriegelung	Gehäuse	Artikel-Nr.
Unterflurantrieb																
TURN 310UF	3m	400kg	230Va.c.	1,5A	300Nm	6°/s	30%	110°	IP66	•	•	•	•	•	Stahlblech	11230100
TURN 310UF/E															Edelstahl	11230110
Zusatzbeschlag für 180° Öffnungswinkel																14120220

Hinweis: Die max. Flügelbreite ist für winddurchlässige Füllungen und nicht steigende Tore angegeben!
***) ab 2,5m Flügelbreite ist ein Elektroschloss erforderlich!**

www.tousek.com

Kabelplan

1 Antrieb Tousek TURN 310 UF
2 Elektronische Steuerung
3 Lichtschranken außen
4 Lichtschranken innen
5 Drucktaster
6 Funkempfänger (je nach Modell in der Steuerung integrierbar)
7 Schlüsseltaster
8 Abzweigdose
9 Hauptschalter und Sicherung
Hinweis: Es ist ein allpolig trennender Hauptschalter mit einem Kontaktöffnungsabstand von min. 3mm vorzusehen.
10 Sicherheitskontaktleisten
11 Signalleuchte



Hinweis: von der Anschlussdose (8) ist die Erdungsleitung separat zum Motor zu führen.

HINWEIS zur Leitungsverlegung

Die Verlegung der elektrischen Leitungen muss in Schutzschläuchen erfolgen, welche für die Verwendung im Erdreich geeignet sind. Die Schutzschläuche müssen so verlegt werden, dass sie in das Innere des Antriebsgehäuses geführt werden.

230V Leitungen und Steuerleitungen müssen in getrennten Schläuchen verlegt werden!

Es dürfen ausschließlich Leitungen mit doppelter Isolierung verwendet werden, welche für die Verlegung im Erdreich geeignet sind z.B. E-YY-J.

Falls besondere Vorschriften einen anderen Kabeltyp erfordern, sind Kabel gemäß diesen Vorschriften einzusetzen.

WARNHINWEIS

Achtung: Bei der nebenstehenden Abbildung handelt es sich lediglich um eine symbolische Musterdarstellung, in der möglicherweise nicht alle für Ihren speziellen Anwendungsfall benötigten Sicherheitskomponenten enthalten sind. Um eine optimale Absicherung der Anlage zu erzielen, ist unbedingt darauf zu achten, dass sämtliche - entsprechend den geltenden Vorschriften für den jeweiligen Einsatzzweck erforderlichen - Sicherheitseinrichtungen und Zubehörteile (wie z.B. Lichtschranken, Induktionsschleifen, Kontaktleisten, Signalleuchten oder -ampeln, Hauptschalter, Not-Aus-Taster etc.) verwendet werden.
In diesem Zusammenhang verweisen wir auf die Maschinenrichtlinie sowie Unfallverhütungsvorschriften und EG- bzw. Landesnormen in ihrer jeweils gültigen Fassung.
Die Tousek Ges.m.b.H. kann nicht für die Missachtung von Normen im Zuge der Montage oder des Betriebes der Anlage haftbar gemacht werden.

Die Adernzahl bei den Steuerleitungen (0,75mm²) ist ohne Erdleiter angeführt. Aus Anschlussgründen wird empfohlen flexible Drähte einzusetzen, und keine stärkeren Steuerleitungen zu verwenden.

Diese Anleitung ist unser Eigentum und darf an Firmen des Mitbewerbes nicht ausgehändigt werden. Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht gestattet. Für eventuell entstandene Druckfehler oder Irrtümer ist jede Haftung ausgeschlossen. Mit Erscheinen dieser Ausgabe verlieren alle vorangegangenen Versionen ihre Gültigkeit.

www.tousek.com